

板書計画(例)

同じ空港に近い学校なのに、
なぜ、空港とのかかわりにちがいがあろうのだろう

		広島空港	利尻空港	奥尻空港
ア	かっ走路の長さ	長い(3000m)	短い(1800m)	短い(1500m)
イ	飛行機の種類	ジェット機	プロペラ機 ジェット機(夏だけ)	プロペラ機
ウ	1日の便数	たくさん	1(夏だけ2)	1
エ	飛行機の行き先	東京, 新ちとせ, せん台, なは 大連, 北京, 上海, 台北, ソウル, ハノイ, 香港	おかだま 新ちとせ(夏だけ)	はこだて(月火水木土) おかだま(金・日)
オ	1年間の利用者 お客さんの様子	300万人 仕事やかん光の人たくさん	5万人 朝は人いない	1万2000人 朝は人少ない
カ	ライバル	新かん線	フェリー	フェリー
キ	その空港に しかない人・もの	レーダー, レストランや店 かん制官, 税関, 家ちく防えき官	店1つ じよ雪車	じよ雪車

広島 … 東京や外国と結ぶ, 仕事やかん光。国際空港
利尻・おく尻 … 同じ北海道を結ぶ, 生活やかん光。地方空港

広島空港の歴史

短い ← かっ走路 → 長い
昔 少ない ← 利用者 → 多い **今**
小さい ← しせつ → 大きい



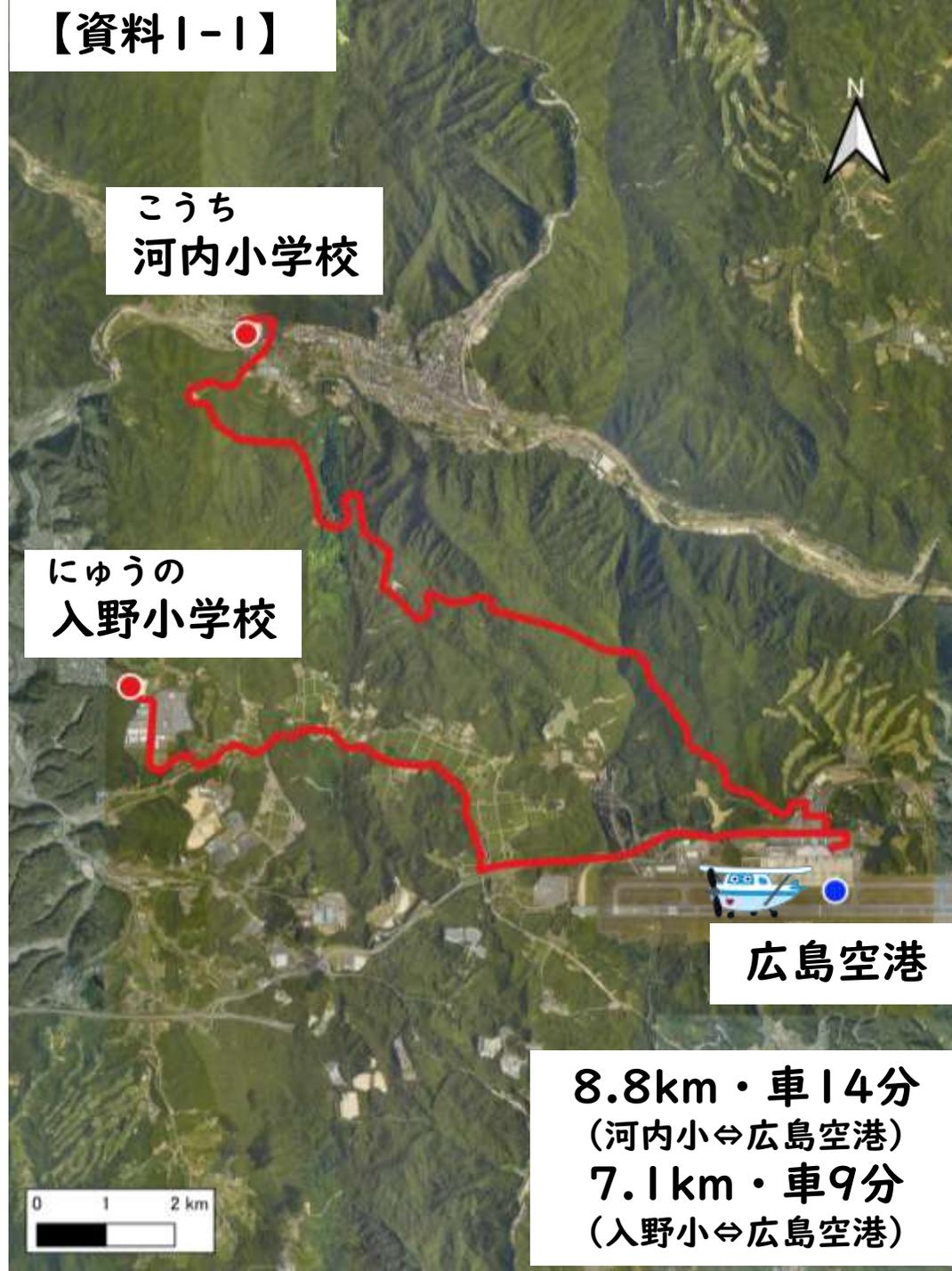
利しりやおく尻の空港も大きくすべきか?

	利しり空港	かん光業者	広島空港
○	・利用者がふえる ・べんりになる	・お客がふえる ・食べ物や自然を 楽しむ	・み力を知ってもらえる
×	・お金かかる ・自然がこわれる	・働く人足りない ・マナーが悪い ・とまる所ない	・そう音うるさい ・働く人足りない

空港を大きくすると・・・○も×も

- ・ 事前アンケートに取り組みさせてください。
- ・ (1時) 中継・インタビューをもとに表を完成させます(左)。
- ・ (2時) インタビューやそれぞれの学校の意見をもとに空港拡張に関する賛否について考えます(右)。
- ・ 板書は、クラスの実態に応じて、アレンジをお願いします。

【資料1-1】



こうち
河内小学校

にゅうの
入野小学校

広島空港

8.8km・車14分
(河内小⇔広島空港)
7.1km・車9分
(入野小⇔広島空港)

【資料1-2】



りしり
利尻空港

おしどまり
鴛泊小学校

りしり
利尻小学校

22.9km・車34分
(利尻小⇄利尻空港)
4.5km・車8分
(鴛泊小⇄利尻空港)

【資料1-3】



		広島空港	利尻空港	奥尻空港
ア	滑走路の長さ			
イ	飛行機の種類			
ウ	1日の便数			
エ	飛行機の行先			
オ	1年間で使う人の数 お客さんの様子			
カ	ライバル			
キ	その空港に しかない人・もの			

【資料3】

1981年の旧・広島空港



2018年～2019年ごろの 広島空港



1,800m



3,000m



- 左の写真は地理院地図の「年度別航空写真（1979年～1983年）」をもとに作成（<https://maps.gsi.go.jp/>）最終閲覧日：2025年2月25日
- 右の写真は地理院地図の「全国最新写真（シームレス）」をもとに作成（<https://maps.gsi.go.jp/>）最終閲覧日：2025年2月25日

【パネル1】

国際線が7つ
(大連, 北京, 上海, 台北,
香港, ソウル, ハノイ)



国内線が5つ
(羽田, 札幌, 仙台, 沖縄, 成田
※成田線は運休中)

【パネル2】

1981年の旧・広島空港



1,800m



3,000m



2018年～2019年ごろの 広島空港



- 左の写真は地理院地図の「年度別航空写真（1979年～1983年）」をもとに作成（<https://maps.gsi.go.jp/>）最終閲覧日：2025年2月25日
- 右の写真は地理院地図の「全国最新写真（シームレス）」をもとに作成（<https://maps.gsi.go.jp/>）最終閲覧日：2025年2月25日